Дорожный каркас Югры: что отремонтируют в 2026 году

В округе продолжается масштабное обновление опорной дорожной сети по нацпроекту «Инфраструктура для жизни». Опорная сеть — это своего рода «скелет» транспортной системы: федеральные и региональные трассы, которые связывают наши города и обеспечивают жизнь экономики.

В планах на текущий год — капитальный ремонт двух важных участков:

- Нижневартовск — Радужный: участок с 6 по 12 км (протяженность 6,2 км).
- Нягань — Приобье: участок с 28 по 49 км (протяженность почти 21 км).

Отдельное внимание — мостам. В 2026 году завершится капремонт моста через реку Ампута на дороге Радужный — Новоаганск. Длина перехода — 193 метра. Сейчас строители уже занимаются устройством межбалочных швов, а основные работы стартуют, как только позволит погода.

Все опорные дороги — социально значимые. По ним ходят рейсовые автобусы, доставляются продукты и промышленные грузы. Это основные пути, связывающие крупные города округа. Все объекты планируется сдать до конца 2026 года.

Благодаря системной работе Югра остается одним из лидеров страны по качеству дорог:

- 91,1% — доля дорог опорной сети, соответствующих нормативам.
- 87,6% — состояние региональных трасс.
- 86,5% — качество городских дорог.

Только в прошлом году в рамках нацпроекта в Югре обновили 42 километра опорной сети. Работа продолжается!

Источник: Стройкомплекс Югры

Фото: https://ru.freepik.com/