Марат Хуснуллин: Более 30 обходов населённых пунктов завершат в рамках шестилетнего плана дорожной деятельности

По поручению Президента России ведётся системная работа по строительству обходов городов. Такие дороги разгружают населённые пункты от транзитного транспорта, улучшают экологическую обстановку и повышают безопасность движения. В рамках обновлённого шестилетнего плана дорожной деятельности на 2026–2031 годы, утверждённого Председателем Правительства Михаилом Мишустиным, планируется завершить более 30 обходов населённых пунктов. Об этом сообщил Заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин.

«Строительство и реконструкция обходов населённых пунктов позволяют создать альтернативные маршруты для движения транзитного транспорта. Такие дороги в значительной степени разгружают города и посёлки, а также позволяют улучшить экологическую обстановку. Это позитивно влияет на качество жизни людей и повышает эффективность транспортного сообщения. В рамках обновлённого шестилетнего плана дорожной деятельности до 2031 года планируется построить ещё более 30 обходов общей протяжённостью свыше 800 км. Каждый новый такой объект решает ряд важнейших социальных и экономических задач: снижает транспортную нагрузку на дорожную сеть, ускоряет доставку грузов, снижает логистические издержки, а также способствует развитию придорожной инфраструктуры, созданию рабочих мест и привлечению инвестиций», — сказал Марат Хуснуллин.

Вице-премьер добавил, что в числе запланированных объектов — южный обход Тюмени, обход городов Орехово-Зуева и Ликино-

Дулёва в Московской области, обходы Орла, Рязани, Спасска, Борисоглебска, Астрахани, Грозного, Махачкалы, Владикавказа, Дербента, Хасавюрта, Пугачёва, пгт Чердаклы, Слюдянки, Мариуполя, Приозерска, Саратова, Оренбурга, а также населённых пунктов Кипарисово-2, Сиреневка, Мирный, Вольно-Надеждинское в Приморском крае. Кроме того, на участке реконструкции трассы М-4 «Дон» от Джубги до Новороссийска планируются обходы сёл Архипо-Осиповка, Бжид и Пшада, а также обход Адлера в Краснодарском крае с самыми протяжёнными тоннелями в России.

В 2025 году был завершён ряд значимых объектов, среди которых северо-западный обход Кемерова, второй этап обхода Рузаевки, второй участок обхода Волгограда, обход Симферополя на участке Донское — Перевальное, обход Богдановича в Свердловской области, обход села Сокуры в Республике Татарстан, южный обход Сургута с мостом через Обь «Звезда на Оби», обход посёлка Раздольного в Приморском крае, первый этап восточного обхода Новосибирска.

Ранее в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» за шесть лет построено и реконструировано 39 обходов. Эту работу продолжает новый национальный проект «Инфраструктура для жизни».

Источник: http://government.ru

Фото: https://ru.freepik.com/