



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
СВЕРДЛОВСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

ул. Челюскинцев, 11,  
г. Екатеринбург, 620013,  
Тел.: (343) 358-20-00, факс: (343) 358-48-48  
E-mail: info@svrw.ru, www.svrw.rzd.ru

Губернатору Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры

Н.В. Комаровой

«24» апреля 2015 г. № ИСК-4163/СВЕРД

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

01/Аппарат Губернатора АО



№ 01-Вх-8198

от: 07/05/2015

Уважаемая Наталья Владимировна!

В условиях нестабильной экономической ситуации в стране и недофинансирования железнодорожной отрасли на Свердловской железной дороге проводится системная работа по сокращению расходов на содержание и эксплуатацию железнодорожных станций.

В соответствии с положениями Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19 августа 2008 г. № 136, предусматривается возможность закрытия железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций для приведения в соответствие с характером выполняемой работы, а также объемными, технологическими и экономическими параметрами.

Анализируя складывающуюся на сегодняшний день ситуацию, произошло значительное сокращение объемов работы по переработке среднетоннажных контейнеров (далее – СТК). Основной причиной снижения перевозок грузов в СТК является вывод эксплуатируемого парка контейнеров из оборота ввиду его значительного износа, который составляет более 90%. Выбытие парка СТК, в связи с достижением предельного нормативного срока их эксплуатации, будет завершено в 2015 году.

При этом на территории автономного округа 3 железнодорожные станции: Пыть-Ях, Когалым и Верхнекондинская открыты по параграфу 5 Тарифного руководства № 4 (прием и выдача грузов в среднетоннажных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на железнодорожных станциях). Фактически, на указанных железнодорожных станциях переработка СТК не производится.

Ввиду отсутствия предъявляемых к перевозке грузов, предлагаю закрыть данные железнодорожные станции по параграфу 5 Тарифного руководства № 4. При этом потребности пользователей услуг железнодорожного транспорта в перевозках мелких партий груза будут обеспечены системой консолидированных отправок в крупнотоннажных контейнерах и крытых вагонах.

Так, ОАО «РЖД Логистика» совместно с ОАО «РЖД» и ПАО «ТрансКонтейнер» реализует услугу – «РЖД Экспресс» для отправок партий грузов весом от 20 кг. Данная услуга предусматривает возможность

автодоставки партий грузов к местам приема/выдачи, временное хранение на складе в ожидании накопления/вывоза, упаковку, маркировку и информационное сопровождение перевозки.

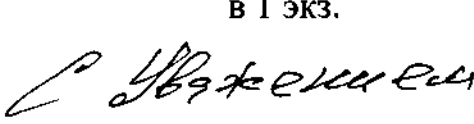
Кроме этого, грузоотправителям предлагается рассмотреть вариант организации перевозок грузов весом от 1 кг в багажных вагонах ОАО «ФПК-Логистика» в составах скорых и пассажирских поездов формирования АО «ФПК», а также у прочих операторов багажных вагонов. Данные перевозки осуществляются более чем по 1000 маршрутам, с высокой скоростью доставки, по специально разработанному графику движения поездов.

Таким образом, принимаемые холдингом «РЖД» меры позволят удовлетворить потребительский спрос на перевозки мелких партий грузов железнодорожным транспортом в полном объеме.

Необходимо отметить, что в соответствии с пунктом 6 статьи 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ, в случае невозможности согласования закрытия железнодорожной станции, субъектом Российской Федерации определяется источник финансирования содержания и эксплуатации этих железнодорожных станций, в том числе за счет средств пользователей услугами железнодорожного транспорта и других заинтересованных лиц.

С учетом изложенного прошу Вас, Наталья Владимировна, рассмотреть возможность закрытия железнодорожных станций Пыть-Ях, Когалым и Верхнекондинская для выполнения коммерческих операций по параграфу 5 Тарифного руководства № 4. После закрытия данных железнодорожных станций для работы с СТК планируется развитие на контейнерных площадках дополнительных услуг по приему/выдаче повагонных отправок, переработке тяжеловесных, лесных, строительных и прочих грузов.

Приложение: анализ переработки СТК за 2011-2014 гг. на 1 л.  
в 1 экз.

  
Начальник  
железной дороги

  
А.Ю.Миронов

