

Минстрой России уточнил требования к проектированию улично-дорожной сети с учетом велосипедной инфраструктуры и средств индивидуальной мобильности

Изменения №3 к СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» направлены на улучшение организации улично-дорожной сети, включая аспекты, связанные с велосипедным транспортом и средствами индивидуальной мобильности (СИМ), такими как электросамокаты и моноколеса. Документ утвержден приказом Минстроя России и вступил в действие с 27 января 2025 года.

«Популярность и расширение средств индивидуальной мобильности требует нового подхода к организации строительства объектов транспортной инфраструктуры. Введенные изменения позволят более эффективно проектировать улично-дорожную сеть в части повышения точности прогнозной оценки условий дорожного движения. Будут внедряться планировочные решения для велосипедных коммуникаций, а также требования по безопасной интеграции средств индивидуальной мобильности в систему дорожного движения», – подчеркнул заместитель Министра строительства и ЖКХ РФ **Сергей Музыченко**.

Актуализированный СП 396 включает в себя детальную классификацию велосипедных дорожек и велосипедных полос, устанавливает требования к местам обустройства инфраструктуры для СИМ, а также требования к планировочным решениям велокоммуникаций, в том числе к велостоянкам.

«Изменения представляют собой комплексный подход к созданию

*безопасной и комфортной городской среды, учитывающий современные тенденции развития транспортной инфраструктуры. В документе уточнены правила и технологии устройства и применения интеллектуальных транспортных систем, нормы обеспеченности и требования к устройству электрозарядной инфраструктуры, расширена и уточнена номенклатура применяемых дорожных покрытий», – уточнил директор ФАУ «ФЦС» **Андрей Копытин.***

Кроме того, в своде правил уточнены требования к величинам пропускной способности, применению геосинтетических материалов, введены требования по устройству пересечений улиц и дорог с железнодорожными путями с малой интенсивностью движения.

Актуализация документа позволит оптимизировать расходование бюджетных средств за счет эффективных планировочных и архитектурно-строительных решений.

Источник: <https://minstroyrf.gov.ru>

Источник фото: <https://minstroyrf.gov.ru>