



КонсультантПлюс

Приказ Минстроя России от 02.09.2026 N
584/пр
"Об утверждении Изменения N 4 к СП
113.13330.2023 "СНиП 21-02-99* Стоянки
автомобилей"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 04.10.2026

Источник публикации

Документ опубликован не был

Примечание к документу

Начало действия документа - [03.10.2026](#).

Название документа

Приказ Минстроя России от 02.09.2026 N 584/пр
"Об утверждении Изменения N 4 к СП 113.13330.2023 "СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей"

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 2 сентября 2026 г. N 584/пр

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ N 4 К СП 113.13330.2023 "СНИП 21-02-99* СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ"

В соответствии с [Правилами](#) разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. N 624, [подпунктом 5.2.9 пункта 5](#) Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. N 1038, пунктом 4.1 Плана разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных сводов правил на 2025 г., утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23 апреля 2025 г. N 251/пр (в редакции приказов Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. N 357/пр, от 9 июля 2025 г. N 411/пр, от 12 августа 2025 г. N 477/пр, от 10 сентября 2025 г. N 542/пр, от 2 октября 2025 г. N 604/пр, от 1 ноября 2025 г. N 668/пр и от 28 ноября 2025 г. N 753/пр), приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие через 1 месяц со дня издания настоящего приказа прилагаемое [Изменение N 4 к СП 113.13330.2023 "СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей"](#), утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 октября 2023 г. N 718/пр.

2. Департаменту градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации:

а) в течение 15 дней со дня издания приказа направить утвержденное [Изменение N 4 к СП 113.13330.2023 "СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей"](#) на регистрацию в федеральный орган исполнительной власти в сфере стандартизации;

б) обеспечить опубликование на официальном сайте Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" утвержденного [Изменения N 4 к СП 113.13330.2023 "СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей"](#) в электронно-цифровой форме в течение 10 дней со дня регистрации свода правил федеральным органом исполнительной власти в сфере стандартизации.

Министр
И.Э.ФАЙЗУЛЛИН

Утверждено
приказом Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от 2 сентября 2026 г. N 584/пр

Изменение N 4
к СП 113.13330.2023
[ОКС 91.090](#)

ИЗМЕНЕНИЕ N 4 К СП 113.13330.2023 "СНИП 21-02-99* СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ"

Утверждено и введено в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) от 2 сентября 2026 г. N 584/пр

Дата введения - 2026-10-03

Введение

[Первый абзац](#). Изложить в новой редакции:

"Настоящий свод правил разработан в целях обеспечения соблюдения требований Федерального [закона](#) от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" [1].

Настоящий свод правил относится к комплексу "Правила проектирования" в соответствии с [СП 555.1325800.2025](#) "Система нормативных документов в строительстве. Основные положения".

Настоящий свод правил применяется при разработке проектной документации. Использование отдельных положений настоящего свода правил для выбора и обоснования проектных решений, в том числе если такое использование предусмотрено заданием на проектирование, не влечет обязанности применения иных положений настоящего свода правил, не относящихся к соответствующему объекту, решению, условию применения и предмету проверки.

В случаях, когда для подтверждения соответствия проектных решений используются отдельные положения настоящего свода правил, применению и проверке подлежат только такие положения и непосредственно связанные с ними требования."

[Дополнить](#) четвертым абзацем в следующей редакции:

"Изменение N 4 выполнено авторским коллективом ФАУ "ФЦС"."

1 Область применения

[Пункт 1.1](#). Изложить в новой редакции:

"1.1 Настоящий свод правил устанавливает правила проектирования следующих объектов капитального строительства согласно [15]: здание (сооружение) автостоянки, гаража (04.01.002.001); здание (сооружение) подземной автостоянки (04.01.002.002) на территориях городских и муниципальных округов, городских и сельских поселений, городских и сельских населенных пунктов, предназначенных для стоянки (хранения) автомобилей, микроавтобусов и других мототранспортных и велотранспортных средств, а также средств индивидуальной мобильности."

Пункт 1.2. Дополнить слово: "гаражи" кодом: "(04.01.002.001)".

2 Нормативные ссылки

Заменить наименования ссылочных документов:

"ГОСТ Р МЭК 62196-1-2013 Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка для электромобилей. Часть 1. Общие требования" на "ГОСТ ИЕС 62196-1-2024 Вилки, штепсельные розетки, переносные розетки и вводы для транспортных средств. Проводная зарядка для электромобилей. Часть 1. Общие требования";

"ГОСТ ИЕС 62196-2-2018 Вилки, штепсельные розетки, переносные розетки и вводы транспортных средств. Проводная зарядка электрических транспортных средств. Часть 2. Требования к совместимости и взаимозаменяемости размеров вспомогательного оборудования переменного тока со штырями и контактными гнездами" на "ГОСТ ИЕС 62196-2-2024 Вилки, штепсельные розетки, переносные розетки и вводы транспортных средств. Проводная зарядка для электромобилей. Часть 2. Требования к совместимости и взаимозаменяемости размеров вспомогательного оборудования переменного тока со штырями и контактными гнездами";

"СП 29.13330.2011 "СНиП 2.03.13-88 Полы" (с изменениями N 1, N 2, N 3)" на "СП 29.13330.2011 "СНиП 2.03.13-88 Полы" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4)";

"СП 32.13330.2018 "СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4)" на "СП 32.13330.2018 "СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4, N 5)";

"СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4)" на "СП 42.13330.2026 "Градостроительство. Планировка и застройка территорий" (СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений)";

"СП 60.13330.2020 "СНиП 41-01-2003 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4, N 5)" на "СП 60.13330.2020 "СНиП 41-01-2003 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6)";

"СП 70.13330.2012 "СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции" (с изменениями N 1, N 3, N 4, N 5, N 6, N 7)" на "СП 70.13330.2012 "СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции" (с изменениями N 1, N 3, N 4, N 5, N 6, N 7, N 8)";

"СП 256.1325800.2016 Электроустановки жилых и общественных зданий. Правила

проектирования и монтажа (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6, N 7, N 8)" на "СП 256.1325800.2016 Электроустановки жилых и общественных зданий. Правила проектирования и монтажа (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6, N 7, N 8, N 9)".

Дополнить наименованием ссылочного документа в следующей редакции:

"ГОСТ 33605-2021 Лифты. Термины и определения".

Исключить наименования ссылочных документов:

"ГОСТ 3826-82 Сетки проволоочные тканые с квадратными ячейками. Технические условия";

"ГОСТ 8823-2018 Лифты грузовые. Основные параметры и размеры";

"ГОСТ 34442-2018 (EN 81-73:2016) Лифты. Пожарная безопасность";

"ГОСТ Р 53296-2009 Установка лифтов для пожарных в зданиях и сооружениях. Требования пожарной безопасности";

"СП 1.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы (с изменениями N 1, N 2, N 3)";

"СП 2.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты (с изменением N 1)";

"СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности";

"СП 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4)";

"СП 6.13130.2021 Системы противопожарной защиты. Электроустановки низковольтные. Требования пожарной безопасности";

"СП 7.13130.2013 Отопление, вентиляция и кондиционирование. Требования пожарной безопасности (с изменениями N 1, N 2, N 3)";

"СП 8.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Наружное противопожарное водоснабжение. Требования пожарной безопасности (с изменением N 1)";

"СП 10.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Нормы и правила проектирования";

"СП 12.13130.2009 Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности (с изменением N 1)";

"СП 18.13330.2019 Производственные объекты. Планировочная организация земельного участка (СНИП II-89-80* Генеральные планы промышленных предприятий) (с изменениями N 1, N

2, N 3, N 4)";

"СП 19.13330.2019 Сельскохозяйственные предприятия. Планировочная организация земельного участка (СНиП II-97-76 "Генеральные планы сельскохозяйственных предприятий") (с изменением N 1)";

"СП 31.13330.2021 "СНиП 2.04.02-84* Водоснабжение. Наружные сети и сооружения" (с изменением N 1)";

"СП 484.1311500.2020 Системы противопожарной защиты. Системы пожарной сигнализации и автоматизация систем противопожарной защиты. Нормы и правила проектирования (с изменением N 1)";

"СП 485.1311500.2020 Системы противопожарной защиты. Установки пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования";

"СП 486.1311500.2020 Системы противопожарной защиты. Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и системами пожарной сигнализации. Требования пожарной безопасности (с изменением N 1)".

3 Термины, определения и сокращения

3.1 Термины и определения

Первый абзац. Изложить в новой редакции:

"В настоящем своде правил применены термины по [ГОСТ 33605](#), а также следующие термины с соответствующими определениями:".

Пункт 3.1.4. Исключить слова: "; может быть как частью здания (встроенно-пристроенные гаражи), так и отдельным строением".

Пункт 3.1.26. Изложить в новой редакции:

"3.1.26 рампа: Наклонная конструкция, предназначенная для перемещения автомобилей между уровнями стоянки автомобилей.".

Пункт 3.1.27. Исключить слово: "(паркинг)".

3.2 Сокращения

Исключить сокращение: "НКППП".

Исключить сокращение: "СОУЭ".

4 Общие положения. Размещение стоянок автомобилей

Пункт 4.2. Исключить.

Пункт 4.3. Восьмое перечисление. Заменить слова: "лифты для транспортирования автомобилей" на "автомобильные лифты".

Пункт 4.4. Первый абзац. Исключить ссылки: "[10], СП 4.13130,";

дополнить сокращения: "РНПП/МНПП" словами: ", санитарно-эпидемиологических требований и требований пожарной безопасности".

Второй абзац. Изложить в новой редакции:

"Стоянки автомобилей размещают в зданиях ниже и (или) выше уровня земли, принимают состоящими из подземной и наземной частей (подземных и наземных этажей, в том числе с использованием крыши этих зданий), пристраивают к зданиям другого назначения или встраивают в них, в том числе располагают в наземных или в подземных, подвальных, цокольных этажах, а также размещают на открытых площадках."

Пункт 4.5. Исключить.

Пункт 4.6. Заменить ссылку: "6.2" на "требований пожарной безопасности".

Пункт 4.7. Изложить в новой редакции:

"4.7 Расстояния от открытых стоянок автомобилей до других зданий и сооружений следует принимать в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями и требованиями пожарной безопасности."

Пункт 4.8. Заменить ссылки: "7.5, 11.34 СП 42.13330.2016" на "6.4.45, 8.124 СП 42.13330.2026".

Пункт 4.11. Заменить ссылку: "[12]" на слова: "санитарно-эпидемиологических требований".

Пункт 4.12. Изложить в новой редакции:

"4.12 На въездах-выездах со стоянок автомобилей должна быть обеспечена расчетная видимость в соответствии с [ГОСТ Р 58653](#)".

Пункт 4.13. Исключить.

Пункт 4.14. Изложить в новой редакции:

"4.14 Устройство проездов и подъездов к стоянкам автомобилей должно отвечать требованиям пожарной безопасности, [СП 42.13330](#), [СП 396.1325800](#) и [СП 476.1325800](#)".

5 Требования к объемно-планировочным решениям

Пункт 5.3. Первый абзац. Перечисление а). Заменить слово: "грузовых" на "автомобильных".

Перечисление б). Заменить слова: "интегрированное и др." на "интегрированное (если иное не предусмотрено по заданию на проектирование)".

Пункт 5.5. Первый абзац. Заменить слова: "не пригодные" на "не соответствующие по габаритам"; "рекомендуется" на "следует".

Пункт 5.7. Изложить в новой редакции:

"5.7 В стоянках автомобилей предусматривают (по заданию на проектирование) состав и определяют размеры площадей следующих помещений: служебные помещения для обслуживающего персонала (помещения охраны, контрольные и кассовые пункты, санитарные узлы, в том числе приспособленные для МГН), сети и помещения инженерно-технического обеспечения, пассажирские лифты, помещения мойки, помещения для уборочной техники и инвентаря, кладовые для хранения автомобильных шин, а для стоянок автомобилей с количеством машино-мест 50 и более при основном въезде и выезде предусматривают КПП."

Пункт 5.9. Изложить в новой редакции:

"5.9 В стоянках автомобилей предусматривают (по заданию на проектирование) места разгрузки автомобилей в помещениях, изолированных от помещений стоянки автомобилей согласно требованиям пожарной безопасности.

Допускается предусматривать въезд в указанные места (при их количестве не более двух) через помещения с хранением автомобилей.

Технические характеристики грузовых автомобилей, доступ которых предусмотрен в стоянку автомобилей, следует указывать в задании на проектирование, расстояния между грузовыми автомобилями и конструкциями здания, размеры въездов-выездов, проездов (по шаблону) и мест маневрирования грузовых автомобилей внутри стоянки автомобилей, а также минимально допустимые зазоры безопасности при маневрировании следует принимать в соответствии с требованиями приложения А.

Шаблон для определения проектируемых параметров ширины проезда для грузовых и легковых автомобилей выполняется при помощи следующих данных:

- длина автомобиля;
 - ширина автомобиля;
 - задний свес автомобиля;
 - минимальный габаритный радиус разворота (определяют по кузову - по переднему бамперу);
 - минимальный наружный габаритный радиус разворота - минимальный радиус разворота автомобиля (или минимальный радиус разворота определяют по колесу внешнего переднего колеса автомобиля). Данное значение меньше значения минимального радиуса разворота по кузову (по переднему бамперу);
 - внутренний габаритный радиус (определяется в процессе построения шаблона);
 - ось шаблона определяется пересечением оси задних колес автомобилей (или оси задней
-

тележки автомобиля) и центром минимального габаритного радиуса разворота по кузову (или центром минимального габаритного радиуса по колее внешнего переднего колеса автомобиля).".

Пункт 5.10. Изложить в новой редакции:

"5.10 Рампу предусматривают:

- открытую без покрытия и полностью или частично без стеновых ограждений;
- закрытую со стенами (полностью или частично) и покрытием, защищающими ее от атмосферных осадков;
- комбинированную с прямолинейными и криволинейными участками."

Пункт 5.11. Изложить в новой редакции:

"5.11 Здания и сооружения стоянок автомобилей с хранением автомобилей манежного типа предусматриваются с учетом требований пожарной безопасности."

Пункт 5.13. Исключить.

Пункт 5.15. Изложить в новой редакции:

"5.15 Допустимое количество этажей для наземных и подземных стоянок автомобилей следует принимать в соответствии с требованиями пожарной безопасности."

Пункт 5.16. Исключить.

Пункт 5.20. Изложить в новой редакции:

"5.20 В зданиях многоэтажных стоянок автомобилей лифты должны соответствовать требованиям [ГОСТ 34756](#).

Количество автомобильных лифтов принимают из расчета один лифт на каждые 100 автомобилей, расположенных на всех этажах, кроме первого, с учетом требований пожарной безопасности и [ГОСТ 34758](#).

Размеры кабины и шахты, двери шахты и кабины пассажирского (грузопассажирского) лифта (одного из лифтов) должны обеспечивать транспортирование МГН, пользующихся креслами-колясками, в соответствии с [ГОСТ 33652](#)".

Пункт 5.21. Заменить ссылку: "6.2" на слова: "требованиями пожарной безопасности".

Пункт 5.22. Первый абзац. Исключить слово: "специальные".

Пункт 5.23. Третий абзац. Заменить слова: "подземной встроенной" на "подземных этажей".

Пункт 5.24. Исключить.

Пункт 5.25. Изложить в новой редакции:

"5.25 В наземных стоянках автомобилей закрытого типа следует предусматривать устройство неизолированных рамп в соответствии с требованиями пожарной безопасности."

Пункт 5.26. Перечисление а). Заменить слова: "При подогреве или других инженерных решениях, устраняющих обледенение проезжей части рампы, уклон открытых рамп должен быть, как для закрытых рамп." на "При применении инженерных решений, устраняющих обледенение проезжей части рампы, уклон открытых рамп должен быть, как для закрытых рамп;"

Перечисление г). Заменить слово: "допускается уточнять заданием" на "следует уточнять по заданию".

Пункт 5.27. Изложить в новой редакции:

"5.27 При транспортировании автомобилей подъемниками вместимость подземных и наземных стоянок автомобилей не должна превышать 100 машино-мест.

Количество подъемников определяют по заданию на проектирование."

Пункт 5.28. Исключить.

Пункт 5.29. Исключить.

Пункт 5.30. Исключить.

Пункт 5.32. Первый абзац. Первое предложение. Изложить в новой редакции: "Тип покрытия полов стоянок автомобилей принимают в зависимости от вида и интенсивности механических и тепловых воздействий и с учетом требований к полам в соответствии с СП 29.13330."

Пункт 5.33. Исключить.

Пункт 5.37. Изложить в новой редакции:

"5.37 В подземных стоянках автомобилей помещения технического персонала, мойку автомобилей, трансформаторные подстанции (только с сухими трансформаторами) следует размещать не ниже первого (верхнего) этажа.

Размещение других технических помещений подземной стоянки автомобилей (автоматические насосные станции для откачки воды, водомерные узлы, электротехнические помещения, помещения слаботочных систем, вентиляционные камеры, тепловые пункты и др.) не регламентируется."

Пункт 5.39. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

"5.39 Крыши подземных, полуподземных, закрытых обвалованных и наземных стоянок автомобилей следует выполнять с эксплуатируемой или озелененной кровлей с учетом требований СП 17.13330, СП 82.13330, ГОСТ Р 58875 и 7.1.6 (если иное не предусмотрено заданием на проектирование)".

Третий абзац. Исключить.

Пункт 5.40. Второй абзац. Заменить слова: "рекомендуется изготавливать" на "следует применять";

исключить слова: ", а также из полимерных материалов".

Третий абзац. Заменить слова: "допускается располагать" на "следует располагать по заданию на проектирование".

Пункт 5.41. Дополнить пунктами 5.42, 5.43 в следующей редакции:

"5.42 В многоквартирных жилых зданиях следует предусматривать (если иное не предусмотрено заданием на проектирование) гостевую стоянку на этаже въезда, отделенную от основной стоянки перегородками или стенами с учетом требований пожарной безопасности. Помещение гостевой стоянки должно иметь отдельный контролируемый въезд-выезд наружу или на площадку, общую с въездом-выездом основной стоянки.

5.43 Встраиваемые стоянки автомобилей закрытого типа в многоквартирных жилых зданиях следует предусматривать для жильцов дома, арендаторов или собственников помещений общественного назначения, размещаемых в этом здании."

6 Обеспечение надежности и безопасности

6.1 Требования к конструктивным решениям

Пункт 6.1.1. Изложить в новой редакции:

"6.1.1 Основания и несущие конструкции стоянки автомобилей должны быть запроектированы согласно [ГОСТ 27751](#), [СП 16.13330](#), [СП 20.13330](#), [СП 63.13330](#), [СП 70.13330](#) и требованиям пожарной безопасности."

Пункты 6.1.6, 6.1.7. Исключить.

Пункт 6.1.9. Исключить.

Пункт 6.1.10. Третий абзац. Заменить слово: "допускается" на "следует".

Пункт 6.1.12. Заменить ссылку: "[8]" на "[СП 256.1325800](#)".

Пункт 6.1.13. Заменить слова: "могут выполняться" на "допускается выполнять".

6.2 Требования пожарной безопасности

Пункт 6.2.1. Изложить в новой редакции:

"6.2.1 Пожарная безопасность обеспечивается в соответствии с требованиями [3]."

Пункты 6.2.2 - 6.2.36. Исключить.

7 Специальные требования к различным типам стоянок автомобилей

Наименование. Изложить в новой редакции:

"7 Требования к различным типам стоянок автомобилей".

7.1 Подземные стоянки легковых автомобилей

Пункт 7.1.1. Первый абзац. Заменить слова: "из негорючих (НГ) материалов" на "с учетом требований пожарной безопасности".

Пункт 7.1.2. Заменить слова: "в соответствии с требованиями [10, таблица 7.1.1]" на "с учетом санитарно-эпидемиологических требований".

Пункт 7.1.3. Исключить.

Пункт 7.1.4. Заменить слова: "из лифта при транспортировании автомобилей" на "из автомобильного лифта"; "требованиям 6.2" на "требованиям пожарной безопасности".

Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

"В отдельно стоящих подземных стоянках автомобилей не более чем с двумя этажами, располагаемых на незастроенной территории, допускается предусматривать самостоятельные въезды-выезды непосредственно наружу с каждого подземного этажа."

Пункт 7.1.5. Исключить.

Пункт 7.1.6. Исключить слова: "(например, надземных садов)".

Перечисление а). Исключить слова: "(для частичного устройства открытой парковки)".

7.2 Наземные стоянки автомобилей закрытого типа

Исключить.

7.3 Наземные плоскостные одноуровневые стоянки автомобилей открытого типа

Пункт 7.3.1. Исключить слова: ", достаточной"; "средствами пожаротушения,".

Пункт 7.3.3. Изложить в новой редакции:

"7.3.3 В наземных плоскостных одноуровневых стоянках автомобилей открытого типа для увеличения количества машино-мест по заданию на проектирование предусматривают полуавтоматические подъемники зависимого или независимого типа."

Пункт 7.3.4. Первый абзац. Заменить слова: "могут выполняться" на "допускается выполнять".

7.4 Наземные стоянки автомобилей открытого типа

Исключить.

7.5 Модульные быстровозводимые стоянки автомобилей

[Пункт 7.5.1.](#) Заменить слова: "могут быть" на "следует выполнять".

[Пункт 7.5.2.](#) Второе предложение. Исключить.

7.6 Плавающие (дебаркадерные) стоянки автомобилей

[Пункт 7.6.1. Первый абзац.](#) Изложить в новой редакции:

"7.6.1 Стоянки автомобилей допускается выполнять плавающими (дебаркадерными) на существующих или вновь возводимых дебаркадерах, если городских парковочных площадей недостаточно."

[Второй абзац.](#) Исключить.

[Третий абзац.](#) Заменить слова: "Надстройка может быть" на "Надстройку допускается предусматривать".

[Пункт 7.6.2.](#) Заменить слово: "допускается" на "следует".

7.7 Механизированные стоянки автомобилей

[Пункт 7.7.2.](#) Заменить слова: "определяются возможностями" на "должны учитывать параметры".

[Пункт 7.7.3.](#) Изложить в новой редакции:

"7.7.3 Управление механизированными устройствами стоянок автомобилей, контроль за их работой предусматривают в соответствии с заданием на проектирование: из помещений диспетчерских, расположенных на посадочном этаже; из единой диспетчерской службы; из единой службы эксплуатации."

[Пункты 7.7.4 - 7.7.8.](#) Исключить.

[Пункт 7.7.10.](#) Исключить.

[Пункт 7.7.11. Второй абзац.](#) Исключить.

[Пункт 7.7.12.](#) Исключить.

7.8 Обвалованные стоянки автомобилей

[Пункт 7.8.2.](#) Изложить в новой редакции:

"7.8.2 Расстояние от въезда-выезда со стоянки автомобилей и вентиляционных шахт здания стоянки автомобилей до зданий иного назначения предусматривается в соответствии с санитарно-

эпидемиологическими требованиями."

Пункт 7.8.4. Исключить.

Пункт 7.8.5. Заменить слова: "допускается предусматривать" на "предусматриваются (по заданию на проектирование)".

7.9 Полумеханизированные стоянки автомобилей

Пункт 7.9.1. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

"В стоянках автомобилей закрытого типа в пределах одного этажа предусматривают (по заданию на проектирование) двухуровневое хранение автомобилей с использованием подъемников зависимого типа с учетом требований пожарной безопасности, как и для стоянок автомобилей с хранением автомобилей манежного типа с двухуровневым хранением автомобилей."

Пункт 7.9.2. Исключить.

7.10 Парковочные места для электромобилей и гибридных автомобилей

Пункты 7.10.1, 7.10.2. Исключить.

Пункт 7.10.3. Заменить слова: "в соответствии с 6.2.12" на "с учетом требований пожарной безопасности."

Пункт 7.10.4. Исключить слова: "специализированные устройства -".

Пункт 7.10.13. Заменить слова: "могут проектироваться" на "предусматривают".

Пункт 7.10.14. Исключить.

Пункт 7.10.15. Первый абзац. Исключить слово: "специальной".

Второй абзац. Исключить слова: "и взаиморасчетов".

8 Инженерное оборудование и сети инженерно-технического обеспечения

8.1 Общие требования

Пункт 8.1.1. Изложить в новой редакции:

"8.1.1 Сети инженерно-технического обеспечения стоянок автомобилей и их инженерное оборудование следует предусматривать с учетом [СП 30.13330](#), [СП 32.13330](#), [СП 60.13330](#), [СП 104.13330](#), [СП 134.13330](#), требований пожарной безопасности и требований настоящего свода правил."

В зависимости от типов, вместимости и условий эксплуатации гаражи-стоянки оснащают следующими инженерными системами и оборудованием:

- электроснабжения;
- электроосвещения;
- аварийного (эвакуационного) освещения;
- водопровода и канализации;
- отопления;
- приточно-вытяжной вентиляции;
- системой видеонаблюдения и системой фиксации свободных мест (по заданию на проектирование)".

Пункт 8.1.2. Третий абзац. Исключить.

Пункт 8.1.3. Исключить слова: "и не относящихся к системам противопожарной защиты".

Пункт 8.1.4. Изложить в новой редакции:

"8.1.4 Помещения, предназначенные для размещения оборудования ввода сетей энергоснабжения, водоснабжения и слаботочных систем, следует располагать у наружной стены в месте ввода (если иное не предусмотрено заданием на проектирование)".

Пункт 8.1.5. Первый абзац. Заменить слова: "допускается размещать" на "размещают".

Пункт 8.1.6. Первый абзац. Заменить слова: "допускается осуществлять" на "предусматривают (по заданию на проектирование)".

8.2 Система водоснабжения и водоотведения

Пункт 8.2.1. Изложить в новой редакции:

"8.2.1 Системы водоснабжения и водоотведения в стоянках автомобилей должны соответствовать требованиям СП 30.13330 и настоящего свода правил".

Пункт 8.2.2. Изложить в новой редакции:

"8.2.2 Насосную станцию пожаротушения следует располагать в соответствии с требованиями пожарной безопасности.

Помещение насосной станции пожаротушения допускается предусматривать общим с узлами ввода водопровода.

Насосная станция пожаротушения должна быть оборудована системами отопления и приточно-вытяжной вентиляцией".

Пункты 8.2.4, 8.2.5. Исключить.

8.3 Отопление и вентиляция

Пункт 8.3.1. Изложить в новой редакции:

"8.3.1 Стоянки автомобилей следует оборудовать системами отопления и общеобменной вентиляции в соответствии с требованиями СП 60.13330, с учетом требований пожарной безопасности."

Пункт 8.3.4. Первый абзац. Исключить ссылку: "и 5.10".

Пункт 8.3.5. Первый абзац. Исключить слова: "насосной пожаротушения,".

Второй абзац. Заменить слова: "рекомендуется принимать (если другое не указано в задании на проектирование)" на "следует принимать (если иное не предусмотрено заданием на проектирование)".

Третье перечисление. Исключить слова: "насосной пожаротушения,".

Пункт 8.3.7. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

"Электрическое отопление применяют для обогрева изолированных помещений для персонала."

Третий абзац. Исключить.

Пункт 8.3.10. Первый абзац. Дополнить словами: ", с учетом требований СП 60.13330".

Четвертый - шестой абзацы. Исключить.

Пункты 8.3.11 - 8.3.14. Исключить.

Пункты 8.3.19, 8.3.20. Исключить.

8.4 Сети электроснабжения

Пункт 8.4.1. Изложить в новой редакции:

"8.4.1 Электроснабжение и электротехнические устройства стоянок автомобилей следует проектировать в соответствии с СП 256.1325800 и с учетом требований пожарной безопасности."

Пункт 8.4.2. Изложить в новой редакции:

"8.4.2 По обеспечению надежности потребителей электроснабжения стоянок автомобилей следует относить к следующим категориям:

а) ко второй категории - электроприводы лифтов и других механизированных устройств для перемещения автомобилей; электроприводы механизмов открывания ворот без ручного привода;

б) к третьей категории - другие электропотребители технологического оборудования стоянок автомобилей."

Пункт 8.4.3. Исключить.

Пункт 8.4.4. Исключить.

Пункт 8.4.6. Изложить в новой редакции:

"8.4.6 К сети аварийного освещения должны быть подключены световые указатели путей движения автомобилей и номерных знаков на фасаде здания, сооружения, а также иные указатели пожарной безопасности в соответствии с требованиями пожарной безопасности."

Пункт 8.4.7. Изложить в новой редакции:

"8.4.7 Аварийное освещение стоянок автомобилей следует предусматривать в соответствии с СП 439.1325800."

Пункты 8.4.8, 8.4.9. Исключить.

Пункт 8.4.10. Четвертое перечисление. Исключить.

Пункт 8.4.11. Заменить ссылку: "ГОСТ Р МЭК 62196-1" на "ГОСТ IEC 62196-1".

Пункт 8.4.12. Заменить ссылку: "[8]" на "СП 256.1325800".

Пункт 8.4.13. Изложить в новой редакции:

"8.4.13 Молниезащиту зданий и сооружений стоянок автомобилей следует выполнять в соответствии с СП 256.1325800."

8.5 Сети (системы) связи и сигнализации

Пункт 8.5.1. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

"Системы связи и сигнализации стоянок автомобилей выполняют в соответствии с СП 134.13330, заданием на проектирование и с учетом требований пожарной безопасности."

Третий абзац. Седьмое - девятое перечисления. Исключить.

Пункт 8.5.4. Третий абзац. Заменить слова: "Рекомендуется в систему диспетчерской (технологической связи) по заданию на проектирование включать" на "В систему диспетчерской (технологической связи) следует включать (если иное не предусмотрено заданием на проектирование)".

Пункт 8.5.5. Второй абзац. Четвертое предложение. Изложить в новой редакции: "Контроллеры следует устанавливать в помещениях для размещения оборудования систем связи и сигнализации (если иное не предусмотрено заданием на проектирование)".

Пункт 8.5.6. Третий абзац. Исключить.

Пункты 8.5.8 - 8.5.10. Исключить.

9 Обеспечение санитарно-эпидемиологических требований и требований в области охраны окружающей среды

Пункты 9.3, 9.4, 9.5. Исключить.

Сноска "<1>". Исключить.

Пункт 9.7. Заменить ссылку: "по [13]" на "в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями".

Пункт 9.11. Исключить ссылку: ", СП 7.13130".

Пункт 9.13. Первый абзац. Заменить слова: "могут быть отдельно стоящими или размещаться" на "предусматривают отдельно стоящими или размещают".

10 Энергосбережение

Пункт 10.1. Первое предложение. Изложить в новой редакции:

"Помещения стоянки автомобилей следует предусматривать (по заданию на проектирование) без естественного освещения."

Пункты 10.2, 10.3, 10.4. Исключить.

Приложение А Классификация автомобилей, применяемая для определения габаритов машино-мест на стоянках автомобилей

Таблица А.1. Примечание 4. Заменить слово: "паркингах" на "стоянках автомобилей".

Библиография

Библиографическая позиция [5]. Исключить.

Библиографические позиции [7] - [14]. Исключить.

Дополнить библиографической позицией [15] в следующей редакции:

"[15] Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 2 ноября 2022 г. N 928/пр "Об утверждении классификатора объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства)".